

# Historické automobily, sportovní využití a systém mistrovství

**01 - Historický závodní automobil by měl splňovat podmínky přílohy K a dosahovat stejných výkonů jako v minulosti.**

**Ano, možné jsou jen drobné náhrady, které nezvyšují výkon vozu a nezhoršují bezpečnost**

**(např. sériové panely karoserie tam kde homologace předepisuje např. lehké kovy či laminát)**

Ano, to je smysl historického závodění

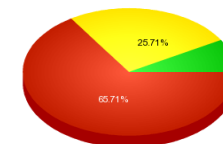
Ne, HA může využívat moderní díly a technologie.

Celkem odpovědí 245

161 66%

63 26%

21 9%



**02 - Pokud použijeme náhrady při stavbě HA, použijeme kombinézy se starší homologací, budeme vystavovat jen národní TPHV atd., uzavřeme naše mistrovství.**

HA by měly být podle posledních předpisů FIA, aby mohly závodit kdekoliv.

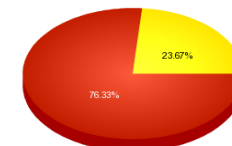
**Je to správný postup, závodění bude levnější. Výhody převáží i nutnost**

**oddělit startovní pole MČR na vyšších podnicích např. při ME.**

Celkem odpovědí 245

58 24%

187 76%



**03 - Pokud budeme vyžadovat provedení vozidla podle posledních předpisů, použijeme jejich znění**

Na nově stavěná vozidla

**Na vozidla nových period např. J2**

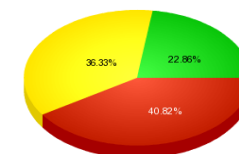
Na všechna vozidla

Celkem odpovědí 245

89 36%

100 41%

56 23%



**04 - V současné době mohou HA v soutěžích startovat v rámci MČR HA, v Poháru ČR (třídy HA) a ve sprintrally jako skupina S (homologace platné od 1.1.1987 )**

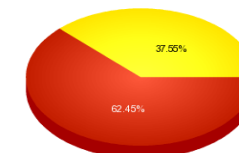
Roztříštěnost je to správná, ať si každý závodí kde chce.

**Sloučením do společného mistrovství HA se zvedne počet účastníků a stoupne úroveň mistrovství**

Celkem odpovědí 245

92 38%

153 62%



**05 - V MČR HA v rally by měly startovat jen HA podle homologace. Vozidla s velkým stupněm úprav patří mimo do samostatné klasifikace např. do Poháru ČR v rally**

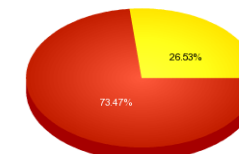
**Ano, musí závodit samostatně.**

Ne, vozidlo do roku výroby 1990 jsou všechna historická bez ohledu na úpravy

Celkem odpovědí 245

180 73%

65 27%



**06 - Současné rozdělení a bodování HA v rally do kategorií a tříd podle stáří a objemu**

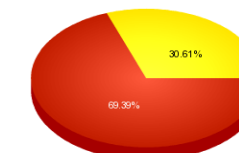
**Je správné, i přes složitost a nepřehlednost je spravedlivé**

Je zbytečné, stačila by absolutní klasifikace a dvě skupiny např. podle objemu

Celkem odpovědí 245

170 69%

75 31%



**07 - Počet soutěží v MČR HA by měl být****Do sedmi**

Víc jak sedm

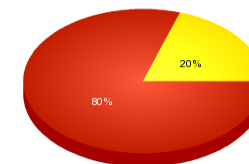
Celkem odpovědí 245

196

**80%**

49

20%

**08 - Součástí kalendáře MČR v rally HA by měly být****I velké dvoudenní soutěže**

Jen jednodenní soutěže

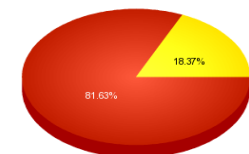
Celkem odpovědí 245

200

**82%**

45

18%

**09 - Bodování samostatně každého dne u soutěží****Je přínosem**

Není přínos, koeficienty byly vhodnější

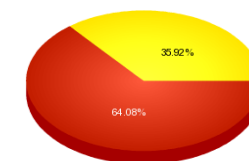
Celkem odpovědí 245

157

**64%**

88

36%

**10 - Při volbě tratí pro soutěže HA je třeba volit tratě**

Asfaltové bez vložených šotolinových úseků

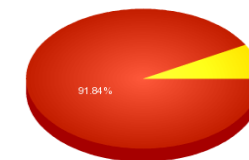
**Hladká šotolina nevadí, horší je rozbitý tvrdý asfaltový povrch**

Celkem odpovědí 245

20

8%

225

**92%****11 - Vypsání poháru pro vozy Škoda Favorit v rámci HA v úpravě Poháru Škoda z devadesátých let (levné auto skupiny A s okleštěnými možnostmi úprav) bude přínosem a přivede nové posádky****Ano**

Ne

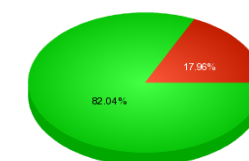
Celkem odpovědí 245

201

**82%**

44

18%

**12 - Počet ZAV HA by měl být****Do šesti a upřednostnit podniky v Česku.**

Víc než šest s větším využitím možnosti startu v zahraničí

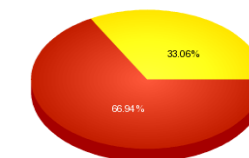
Celkem odpovědí 245

164

**67%**

81

33%

**13 - Pro zápočet bodů v seriálu ZAV HA je třeba využít systém**

Použít systém zápočtu bodů z poloviny vypsanych podniků + 1 podnik

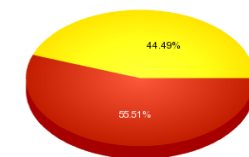
**Používaný v hodnocení moderních automobilů při ZAV**

Celkem odpovědí 245

109

44%

136

**56%**

**14 - Pokud pojedeme v rámci ZAV HA podniky v zahraničí, vypíšme náš šampionát jako mezinárodní**

**Ano, mezinárodní mistrovství zvýší počet účastníků, stoupne atraktivita ZAV a přivede to nové jezdce**

Ne, ponechejme mistrovství uzavřené

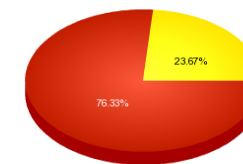
Celkem odpovědí 245

187

**76%**

58

24%



**15 - Současné rozdělení a bodování ZAV HA do kategorií a tříd podle stáří, objemu a typu automobilu**

**Je správné, i přes složitost a nepřehlednost je spravedlivé**

Je zbytečné, stačila by absolutní klasifikace, jedna skupina pro otevřené vozy

a dvě skupiny pro cestovní vozy např. podle objemu

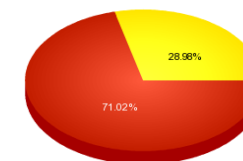
Celkem odpovědí 245

174

**71%**

71

29%



**16 - Jsem**

**Jezdec, spolujezdec, majitel týmu,.....**

Pořadatel, činovník, funkcionář,.....

Celkem odpovědí 245

211

**86%**

34

14%

